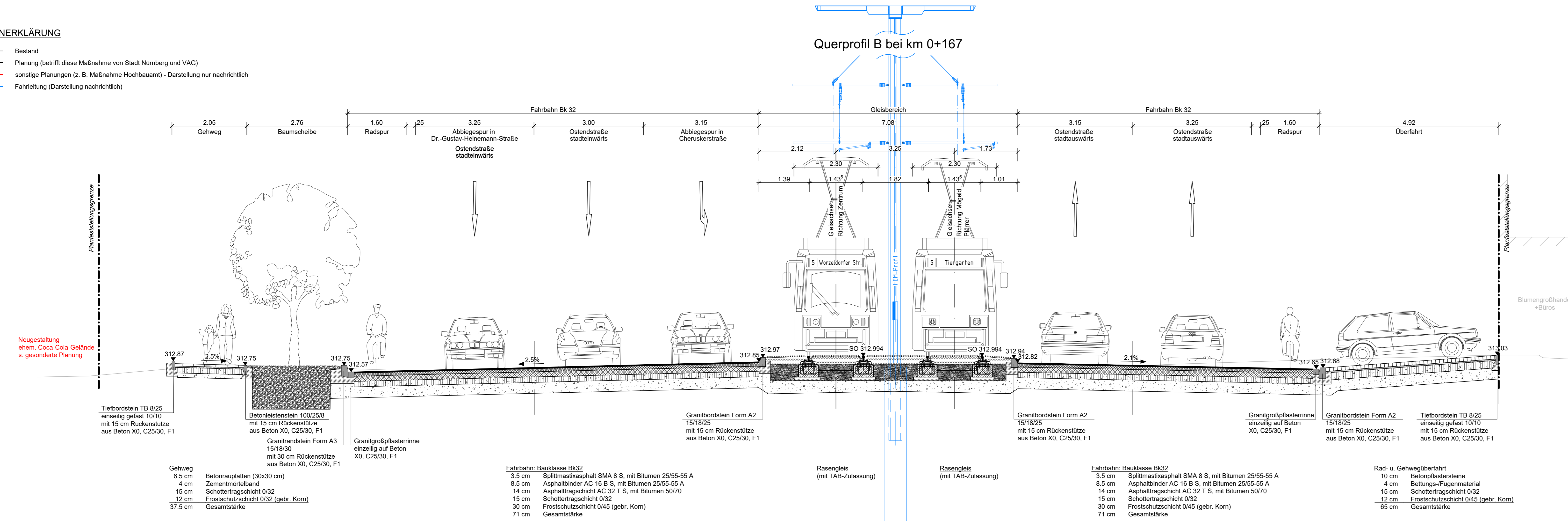


ZEICHENERKLÄRUNG

- Bestand
- Planung (betrifft diese Maßnahme von Stadt Nürnberg und VAG)
- sonstige Planungen (z. B. Maßnahme Hochbauamt) - Darstellung nur nachrichtlich
- Fahrleitung (Darstellung nachrichtlich)

Querprofil B bei km 0+167



Neugestaltung
ehem. Coca-Cola-Gelände
s. gesonderte Planung

Tiefbordstein TB 8/25
einseitig gefast 10/10
mit 15 cm Rückenstütze
aus Beton X0, C25/30, F1

Betonleistenstein 100/25/8
mit 15 cm Rückenstütze
aus Beton X0, C25/30, F1

Granitrandstein Form A3
15/18/30
mit 30 cm Rückenstütze
aus Beton X0, C25/30, F1

Granitgroßpflasterinne
einzeilig auf Beton
X0, C25/30, F1

Granitbordstein Form A2
15/18/25
mit 15 cm Rückenstütze
aus Beton X0, C25/30, F1

Granitbordstein Form A2
15/18/25
mit 15 cm Rückenstütze
aus Beton X0, C25/30, F1

Granitgroßpflasterinne
einzeilig auf Beton
X0, C25/30, F1

Granitbordstein Form A2
15/18/25
mit 15 cm Rückenstütze
aus Beton X0, C25/30, F1

Tiefbordstein TB 8/25
einseitig gefast 10/10
mit 15 cm Rückenstütze
aus Beton X0, C25/30, F1

Gehweg

6.5 cm	Betonrauplatten (30x30 cm)
4 cm	Zementmörtelband
15 cm	Schottertragschicht 0/32
12 cm	Frostschuttschicht 0/32 (gebr. Korn)
37.5 cm	Gesamtstärke

Fahrbahn: Bauklasse Bk32

3.5 cm	Spülmastixasphalt SMA 8 S, mit Bitumen 25/55-55 A
8.5 cm	Asphaltbinder AC 16 B S, mit Bitumen 25/55-55 A
14 cm	Asphalttragschicht AC 32 T S, mit Bitumen 50/70
15 cm	Schottertragschicht 0/32
30 cm	Frostschuttschicht 0/45 (gebr. Korn)
71 cm	Gesamtstärke

Rasengleis
(mit TAB-Zulassung)

Rasengleis
(mit TAB-Zulassung)

Fahrbahn: Bauklasse Bk32

3.5 cm	Spülmastixasphalt SMA 8 S, mit Bitumen 25/55-55 A
8.5 cm	Asphaltbinder AC 16 B S, mit Bitumen 25/55-55 A
14 cm	Asphalttragschicht AC 32 T S, mit Bitumen 50/70
15 cm	Schottertragschicht 0/32
30 cm	Frostschuttschicht 0/45 (gebr. Korn)
71 cm	Gesamtstärke

Rad- u. Gehwegüberfahrt

10 cm	Betonpflastersteine
4 cm	Bettungs-/Fugenmaterial
15 cm	Schottertragschicht 0/32
12 cm	Frostschuttschicht 0/45 (gebr. Korn)
65 cm	Gesamtstärke

VERKEHRSPLANUNGSAMT

NÜRNBERG

Feststellungsentwurf **14.2.2**

Verkehrsplanungsamt Nürnberg, den 15.02.2019	OSTENDSTRASSE BA II Bereich zwischen Cheruskerstraße und der Lechnerstraße		
Unterschrift gez. Wunder gez. Jülich (4921)	Querprofil B bei km 0+167		
SÖR Nürnberg, den 15.02.2019	Maßstab: 1 : 50		
Unterschrift gez. Daume		DATUM	NAME
	BEAR.	02/2019	Gajowski
	GEZ.	02/2019	Steinkopf
	GEPR.	02/2019	Prüßner

bearbeitet im Auftrag von VPL:

ÄNDERUNGEN	DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
1				
2				
3				
4				
5				

Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer Nürnberg
90443 Nürnberg
Am Pläner 33 Tel.: 0911 / 92634 - 0
http://www.emchundberger.de

Nürnberg, den 15.02.2019

Unterschrift gez. K. Prüßner

RL_Projekte\2017\70052_601_Ostendstraße_BA_24_plan44_gp\DWG\14.2_Querprofil.dwg, 14.2.2_Querprofil B | M_1_50_21.02.2019 10:42:40, a.steinkopf